HAFA
L'esprit pionnier

“J'AI CHOISI UNE **MARQUE** QUI ME **RESSEMBLE**, J'AI CHOISI **HAFA**”

AUTOMOBILE

VERSION **2022**

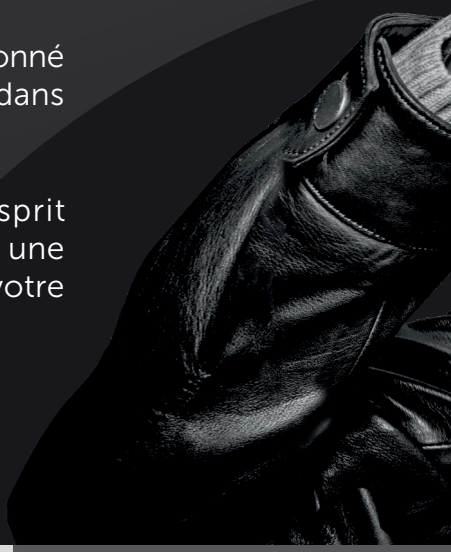
HAFA - L'ESPRIT PIONNIER

L'aventure HAFA a démarré il y a plus de 60 ans, grâce à l'association d'industriels indépendants, tous spécialistes du lubrifiant et parmi les premiers à s'être lancés dans ce domaine, et tous passionnés.

C'est en restant fidèle à son histoire et à ses valeurs que HAFA s'est positionné au fil des décennies comme un acteur français majeur et reconnu dans son domaine : l'expertise du lubrifiant, au service de la machine.

Aujourd'hui les équipes HAFA reprennent le flambeau de cet esprit pionnier. Leur mot d'ordre : se ré-inventer, se dépasser, oser... dans une seule perspective : répondre au mieux à votre besoin, quel que soit votre domaine technique.

Ils ne savent pas que c'est impossible. Alors ils le font. Pour vous.



PIONNIER DEPUIS TOUJOURS...

FIN 19ÈME
Naissance des sociétés qui constitueront le groupe HAFA

1953
Naissance du groupe **HAFA**

1990
HAFA s'ouvre à l'**industrie**

2015
HAFA se lance à l'**export**

2017
HAFA lance ses nouvelles **gammes** de produits

PIONNIER, UN ESPRIT ET D

INVENTIVITÉ
On ne réinvente pas la roue mais la solution pour que ça roule au mieux.

EXPERTISE
On ne prétend pas tout connaître, mais quand il s'agit de lubrifiants on est incollable.

ACCOMPA
On ne vous tout seul s de la route m chaque jour

EN CHIFFRES...

15 000 *TONNES PAR AN*

5 *SITES EN FRANCE*

UNE ÉQUIPE DE ***120*** *PERSONNES*
dont la moitié sur le terrain

PRÈS DE ***60*** *HOMOLOGATIONS*

12 000 *CLIENTS*

40 M€ *DE CA*

UNE APPROCHE SEGMENTÉ

DES VALEURS

INDÉPENDANCE
On tient terriblement à rester maître du jeu pour écrire avec vous une très belle histoire.

GNEMENT
s laisse pas sur le bord mais on est là, à vos côtés.

AUDACE
On n'a pas peur de grand chose, sauf peut-être un jour de vous décevoir.

TOUJOURS FABRICANT MAIS PAS QUE...

Spécialiste français du lubrifiant depuis 1953

FABRICANT FRANÇAIS DE SOLUTIONS DE LUBRIFICATION
ISO 9001

CERTIFIED LR ISO 9001:2015

COMMERCIALISATION ET ACCOMPAGNEMENT

CONCEPTION

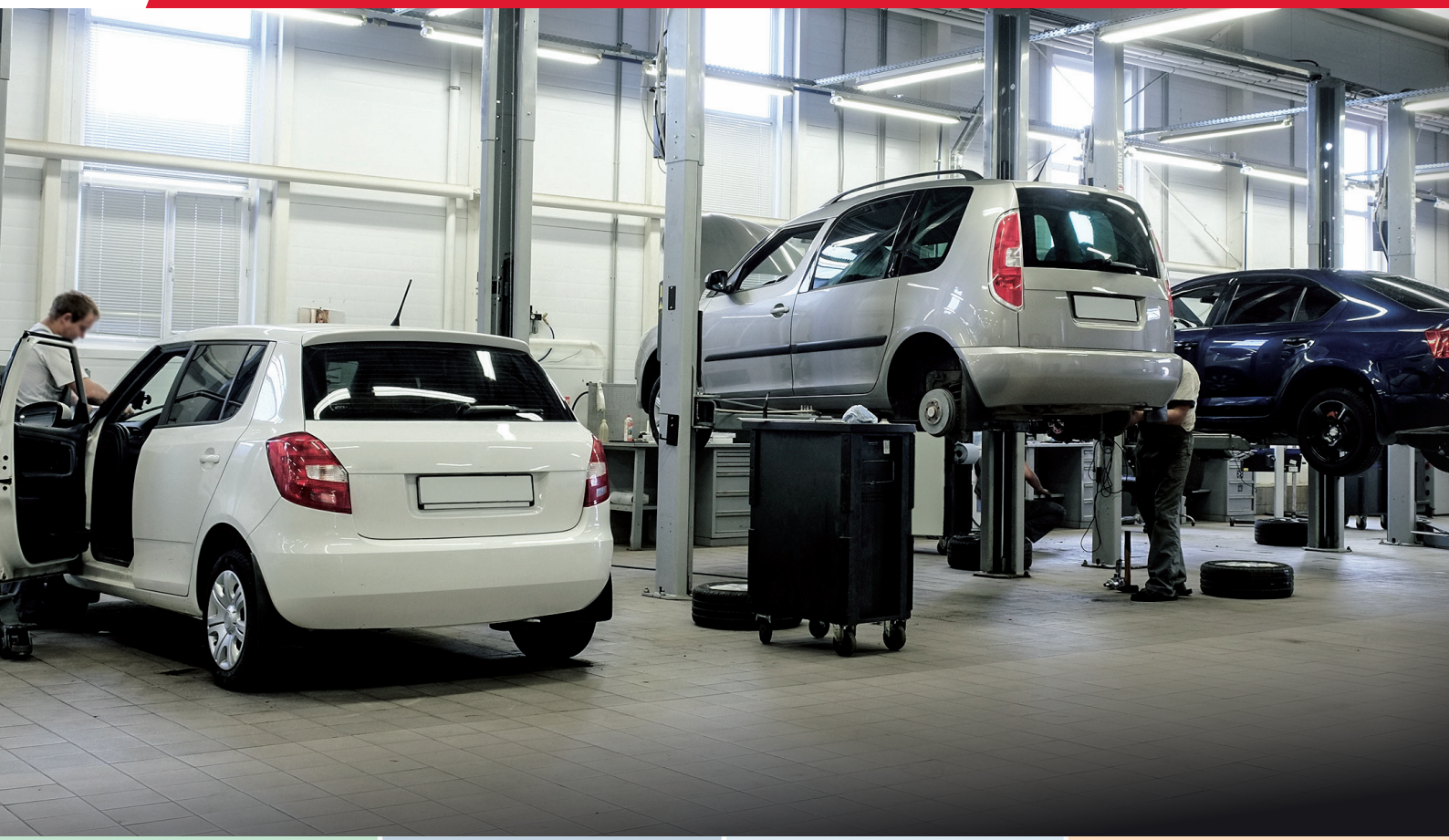
APPROVISIONNEMENT AUPRÈS DES LEADERS MONDIAUX DE MATIÈRES PREMIÈRES

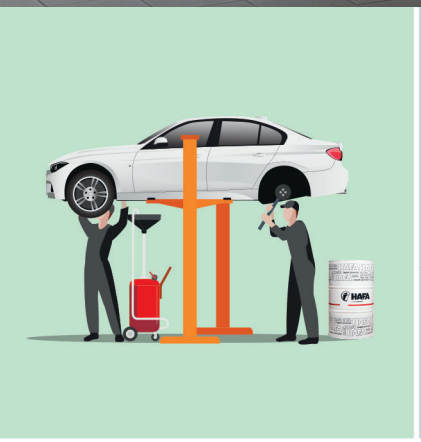
E POUR TOUS LES MÉTIERS

ICI ET AILLEURS

UNE PRÉSENCE EN FRANCE
ET À L'INTERNATIONAL
DANS PLUS DE 15 PAYS

HAFA - L'ESPRIT DE SERVICES





MON ATELIER ÉQUIPÉ

- Des conseils et une offre matériel pour équiper mon atelier selon les besoins de mes équipes : cuves, chariots, pompes, flexibles, fontaines de dégraissage, bars à huiles ...
- Une palette adaptée de solutions de financement.
- Une offre de récupération de mes huiles usagées.

DES LIVRAISONS ADAPTÉES À MON ACTIVITÉ

- La proximité des sites HAFA pour me garantir une plus grande réactivité.
- L'optimisation de mes livraisons vrac grâce au système de cuves connectées : zéro rupture !
- Une livraison possible dès le lendemain via l'offre Livraison Express pour mes urgences.

DES CONSEILS PERSONNALISÉS ... QUAND J'EN AI BESOIN

- La disponibilité d'interlocuteurs dédiés : mon commercial terrain, le service client HAFA au téléphone, par e-mail, etc.
- Des experts techniques à mon écoute, et sur le terrain.
- Des outils en ligne sur hafa.fr qui me préconisent le bon produit pour le bon véhicule.
- Des formations animées par des spécialistes, sur les produits et les outils qui m'intéressent.

UNE QUALITÉ DE PRODUIT RECONNUE

- L'assurance qualité d'une marque historique spécialisée dans les lubrifiants.
- Un partenariat avec les fournisseurs les plus reconnus au niveau mondial (huiles de base et additifs).
- Des relations étroites avec les constructeurs pour fournir des lubrifiants homologués et respectant toutes les spécifications officielles.

Des **services** qui **simplifient** la **vie des pros**

MON ESPACE CLIENT ATTRACTIF

- Le renforcement de ma visibilité extérieure : drapeaux, panneaux, enseignes personnalisées.
- La mise à disposition d'outils PLV et de présentoirs produits.
- Le confort de mon accueil client avec un salon aux motifs HAFA.

MA FIDÉLITÉ RÉCOMPENSÉE

- Un programme de fidélisation dynamique.
- Des opérations promotionnelles régulières.
- Des challenges attractifs pour les plus téméraires.
- Des objets publicitaires utiles et qualitatifs aux couleurs de HAFA.

DE LA SOUPLESSE DANS LA GESTION DE MA TRÉSORERIE

- Une mensualisation possible de mes factures pour lisser mes paiements.
- Des offres d'aides financières à mon développement (contrat financier).
- Des solutions de financements en plusieurs échéances de mes équipements matériel et de mes consommations d'huiles.

MON POINT DE VENTE ANIMÉ

- La possibilité de supports de communication personnalisés (affiches, flyers, ...).
- Des opérations d'animation commerciale pensées pour mon point de vente et mes clients.
- La mise en place de campagnes promotionnelles ciblées pour attirer de nouveaux clients sur mon point de vente (SMS, emailing, ...).

FREEWAY PREMIUM

L'huile **moteur homologuée** par les constructeurs

C6 0W-20

FREEWAY PREMIUM C6 0W-20 est une huile très haute performance spécialement développée pour répondre aux dernières exigences de la dernière norme ACEA C6. FREEWAY PREMIUM C6 0W-20 est également conçu pour répondre à la nouvelle spécification Ford WSS-M2C952-A1 requise pour les derniers moteurs Ford Ecoblue (Diesel).

ACEA C6, ACEA C5, API SN Plus, API SP, Ford WSS-M2C952-A1, Opel OV0401547, MB 229.71, GM DexosD, STJLR 03.5006

508/509 0W-20

FREEWAY PREMIUM 508/509 est une huile moteur synthétique SAE 0W-20 Long Life, conçue spécifiquement pour la lubrification des derniers moteurs essence et Diesel de VW lorsque la spécification VW 508 00 / 509 00 est exigée. FREEWAY PREMIUM 508/509 convient aux nouveaux moteurs TFSI , TSI et 3.0 TDI CR 160 kW de Volkswagen / Audi. FREEWAY PREMIUM 508/509 permet de répondre aux exigences d'économie de carburant.

ACEA C5, API SN Plus, VW 508 00/509 00, VW TL 52577, PORSCHE C20

V 0W-20

FREEWAY PREMIUM V 0W-20 est une huile très haute performance spécialement développée pour les moteurs Volvo pour laquelle la spécification VOLVO VCC RBS0-2AE est requise. FREEWAY PREMIUM V 0W-20 est spécialement formulée pour les moteurs essence (VEP) et diesel (VED) de dernière génération de Volvo répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Euro 6. FREEWAY PREMIUM V 0W-20 convient également pour les moteurs Euro 6 essence et diesel de dernière génération exigeant une huile ACEA C5 ou la norme MB 229.71.

ACEA C5, ILSAC GF-5, API SN / SN Plus / SN-RC, Volvo VCC RBS0-2AE, Opel OV0401547, MB 229.71, Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS-12145 ,STJLR 03.5006, Ford WSS-M2C947-B1

F 5W-20

FREEWAY PREMIUM F 5W-20 est une huile très haute performance spécialement développée pour la spécification FORD WSS-M2C948-B. Elle est spécialement formulée pour les moteurs essence Ford de dernière génération, moteurs essence 3 cylindres 1.0L EcoBoost. Elle convient également pour les moteurs essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant économie de carburant de grade 5W-20 et de standard listé ci-dessous est demandé.

ACEA C5, API SN/SN-RC/CF, FORD WSS-M2C948-B, ILSAC GF-5,STJLR 03.5004

C2 0W-30

FREEWAY PREMIUM C2 0W-30 a été spécialement développée pour répondre aux dernières exigences du groupe PSA Peugeot Citroën en répondant à la norme PSA B71 2312. Elle a été spécialement conçue pour la dernière génération de moteurs Diesel dotés de la technologie « Blue HDi » avec SCR permettant de répondre aux normes de dépollution Euro 6. Elle convient également aux moteurs essence de Peugeot et Citroën ainsi qu'aux moteurs Diesel équipés de filtres à particules qui requièrent la spécification PSA B71 2312.

ACEA C2, PSA B71 2312

F 0W-30

FREEWAY PREMIUM F 0W-30 est une huile synthétique très haute performance, spécialement développée pour les moteurs Ford pour lesquels la spécification Ford WSS-M2C950-A est requise. Elle est spécialement formulée pour les moteurs Diesel de dernière génération de Ford répondant aux exigences des règles de limitation des émissions Euro 6, les moteurs Ford Duratorq 1.5L, 1.6L et 2.0L.

ACEA C2, FORD WSS-M2C950-A, STJLR 03.5007

504/507 0W-30

FREEWAY PREMIUM 504/507 0W-30 est une huile moteur « long life » SAE 0W-30 synthétique spécialement formulée pour les véhicules récents du groupe VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) équipés de moteurs répondant aux normes Euro 4, 5 et 6. FREEWAY PREMIUM 504/507 0W-30 est également recommandée pour les moteurs BMW nécessitant la spécification BMW LL-04. Ce lubrifiant est également approprié aux motorisations nécessitant une huile ACEA C3 de viscosité SAE 0W-30 comme Hyundai, Mazda, Kia, Honda, ...

ACEA C3, VW 504 00 / 507 00 BMW LL-04, Porsche C30

504/507 5W-30

FREEWAY PREMIUM 504/507 est une huile moteur SAE 5W-30 synthétique haute performance conçue pour les moteurs essence ou diesel de la dernière génération. FREEWAY PREMIUM 504/507 assure une protection des systèmes antipollution, en particulier des filtres à particules pour les moteurs diesel et des pots catalytiques pour les moteurs essence. FREEWAY PREMIUM 504/507 est une huile Long Life, conçue spécifiquement pour la lubrification des moteurs essence et Diesel de la plupart des constructeurs allemands : VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA, MERCEDES, PORSCHE, BMW,...

ACEA C3, API SN, BMW LL-04, MB 229.51, PORSCHE C30, VW 504 00/507 00

Retrouvez la liste exhaustive et actualisée des spécifications sur les fiches techniques produit.

Conditionnements courants :

*se renseigner auprès de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac

P 5W-30

FREEWAY PREMIUM P 5W-30 est une huile moteur synthétique de viscosité SAE 5W-30 spécialement développée pour les véhicules récents du groupe PSA. FREEWAY PREMIUM P 5W-30 a été spécialement formulé pour répondre au cahier des charges très sévère de la spécification PSA B712290. FREEWAY PREMIUM P 5W-30 ne convient pas pour les moteurs Blue HDi. FREEWAY PREMIUM P 5W-30 trouve également son application pour les moteurs essence ou diesel recommandant la norme ACEA C2 avec une viscosité SAE 5W-30 tel que Fiat, Toyota, Iveco, ...

ACEA C2, PSA B712290

RN17 5W-30

FREEWAY PREMIUM RN17 5W-30 est une huile moteur synthétique de viscosité SAE 5W-30 spécialement développée pour répondre à la nouvelle spécification Renault RN17 requise dans certains moteurs essence et diesel de Renault et Dacia depuis 2018. Cette spécification étant rétro compatible avec les normes RN0700 et RN0710, FREEWAY PREMIUM RN17 5W-30 peut être utilisé dans les motorisations requérant ces normes. FREEWAY PREMIUM RN17 5W-30 est également recommandée dans les véhicules exigeant la norme ACEA C3.

ACEA C3, Renault RN17

C3 5W-30

FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 est une huile moteur synthétique SAE 5W-30 conçue pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 est une huile moteur universelle pour la majorité des véhicules GM-OPEL qui exigent une huile répondant à la norme GM Dexos2. FREEWAY PREMIUM C3 5W-30 répond aux normes ACEA C3 huile «mid Saps» avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées.

ACEA C3, ACEA C2, API SN/CF, BMW LL-04, GM DEXOS 2, MB 229.51 , MB 229.52 , MB 226.5 , RN 0700/0710

C4 5W-30

FREEWAY PREMIUM C4 5W-30 est une huile moteur synthétique SAE 5W-30 conçue pour les véhicules légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). Elle répond aux normes ACEA C4 huile « Low Saps » avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées. Elle est particulièrement recommandée pour les moteurs Diesel FAP du groupe Renault et certains moteurs Mercedes.

ACEA C4, MB 226.51, RN 0720

A5/B5 5W-30

FREEWAY PREMIUM A5/B5 5W-30 est un lubrifiant de synthèse économie de carburant pour moteur essence ou Diesel des véhicules de tourisme lorsque le constructeur préconise l'une des normes citées. Il est spécialement recommandé sur de nombreux moteurs Ford et Jaguar par sa réponse à Ford WSS-M2C 913-D ou STJLR 03.5003. Il procure des performances d'économie d'énergie dû à sa réponse aux spécifications ACEA A5/B5 et Ford WSS-M2C-913-D.

ACEA A5/B5, API SL, FORD WSS-M2C913-D, RN 0700, STJLR 03.5003

C3 5W-40

FREEWAY PREMIUM C3 5W-40 est un lubrifiant haute performance spécialement adapté pour les voitures de dernière génération équipées de moteur à essence et turbo Diesel à injection directe. FREEWAY PREMIUM C3 5W-40 est destiné aux véhicules équipés ou non de filtres à particules ou de catalyseurs trois voies lorsque un grade 5W-30 n'est pas exigé par le constructeur tels que certaines motorisations de KIA, DACIA, NISSAN, SUZUKI, HYUNDAI...Le niveau de performance FIAT 9.55535-S2 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C3 et 5W-40.

ACEA C3, API SN/CF, FORD WSS-M2C917A, GM DEXOS 2, MB 226.5, MB 229.31, PORSCHE A40, RN 0700/0710, VW 502 00/505 01 , FIAT 9.55535-S2

A3/B4 5W-40

FREEWAY PREMIUM A3/B4 5W-40 est un lubrifiant synthétique spécialement adapté aux moteurs Essence (multisoupapes, turbos équipés ou non de catalyseur) et les moteurs Diesel suralimentés ou non des voitures de tourisme et utilitaires légers non équipés de filtres à particules. FREEWAY PREMIUM A3/B4 5W-40, de par sa réponse à de nombreuses spécifications de constructeurs, s'affirme comme un produit polyvalent. FREEWAY PREMIUM A3/B4 5W-40 est particulièrement recommandé dans certaines motorisations de PEUGEOT, CITROEN, RENAULT, NISSAN, BMW, MERCEDES BENZ, VOLKSWAGEN, AUDI, PORSCHE, FIAT,...

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 226.5, MB 229.5, PORSCHE A40, PSA B 71 2296, RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

A3/B4 10W-40

FREEWAY PREMIUM A3/B4 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique spécialement adapté aux moteurs essence, diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers. Il est particulièrement adapté aux moteurs essence à injection et multisoupapes, aux moteurs Diesel à injection directe et common rail exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4.

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, MB 226.5, VW 501 01/505 00, RN0700/0710, PSA B71 2300

Retrouvez la liste exhaustive et actualisée des spécifications sur les fiches techniques produit.

FREEWAY INITIAL

L'huile **moteur** répondant aux exigences des **constructeurs**

GF-6 0W-16

FREEWAY INITIAL GF-6 0W-16 a été spécialement développé pour être adapté aux motorisations essence très récentes, aux systèmes STOP & START et aux motorisations hybrides qui exigent un lubrifiant ultra basse viscosité. Du fait de sa viscosité SAE 0W-16 elle permet de réduire au maximum la friction hydrodynamique de l'huile et ainsi d'extraire toute la puissance du moteur afin de réaliser une économie sur la consommation de carburants. Elle répond aux besoins spécifiques des véhicules hybrides électriques de type HEV, PHEV (Plug-in Hybrid), et est particulièrement recommandé pour les nouveaux moteurs hybrides et essence des marques comme Toyota, Honda, Suzuki, ...

ILSAC GF-6B, API SP-RC

GF-5 0W-20

FREEWAY INITIAL GF-5 0W-20 a été spécialement développée pour être adaptée aux motorisations essence très récentes, aux systèmes STOP and START et aux motorisations hybrides qui exigent un lubrifiant répondant à la norme ILSAC GF-5. De par sa viscosité 0W-20, elle permet de réduire au maximum la friction hydrodynamique de l'huile et ainsi d'extraire toute la puissance du moteur afin de réaliser une économie sur la consommation de carburant. Elle est particulièrement recommandée pour les nouveaux moteurs hybrides de Toyota ainsi que pour les nouveaux moteurs essences Honda et Mazda.

API SN / SN + RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1 Gen2, Ford WSS-M2C-947A, Chrysler MS6395

C2 0W-30

FREEWAY INITIAL C2 0W-30 est une huile moteur synthétique destinée aux véhicules de tourisme exigeant une huile moteur basse friction et « mid saps » permettant des économies de carburant et une compatibilité avec les systèmes de post traitement tels que les pots catalytiques et filtres à particules. Huile convenant pour les moteurs essence et diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution Euro 5 et Euro 6 lorsque le constructeur requière une huile de viscosité SAE 0W-30 de standard ACEA C2.

ACEA C2

A3/B4 0W-30

FREEWAY INITIAL A3/B4 0W-30 est une huile synthétique conçue pour tous les types de moteurs essence et Diesel des véhicules de tourisme et utilitaires légers lorsqu'une de ces spécifications est requise avec une viscosité SAE 0W-30. De par sa formule particulièrement équilibrée, elle est parfaitement adaptée pour certaines motorisations de MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, HYUNDAI, ... Elle est spécialement conçue pour apporter un niveau de protection inégalé, particulièrement au démarrage par très grand froid tout en diminuant l'usure du moteur.

ACEA A3/B4, API SL, MB 229.5, RN 0700/0710, VW 502 00/505 00, VOLVO 95200356VOLVO 95200356

A5/B5 0W-30

FREEWAY INITIAL A5/B5 0W-30 est une huile synthétique conçue pour tous les types de moteurs essence ou Diesel lorsque la spécification ACEA A5/B5 est requise. FREEWAY INITIAL A5/B5 0W-30 est parfaitement adaptée à la recommandation VOLVO lorsque celle-ci impose d'être à la fois 0W-30 et ACEA A5/B5. FREEWAY INITIAL A5/B5 0W-30 répond également aux exigences de certaines motorisations HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, ...

ACEA A5/B5, API SL, VOLVO 95200377

P 5W-30

FREEWAY INITIAL P 5W-30 est une huile moteur synthétique économie d'énergie de viscosité SAE 5W-30 conçue pour voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY INITIAL P 5W-30 répond aux normes ACEA C2 huile «mid Saps» avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées. FREEWAY INITIAL P 5W-30 convient pour les moteurs du groupe PSA en répondant aux exigences de la norme PSA B71 2290 (2012) ainsi que pour certains modèles de Toyota, Honda, Nissan,..

ACEA C2, API SN / CF, PSA B71 2290-12, RN 0700, FIAT 9.55535-S1

GF-5 5W-30

FREEWAY INITIAL GF-5 5W-30 est un lubrifiant spécialement conçu pour répondre aux exigences les plus récentes des moteurs essence de nombreuses voitures américaines ou asiatiques. Freeway Initial GF-5 5W-30 est particulièrement recommandé pour les moteurs essence à injection directe ou non en évitant les phénomènes de pré-allumage (LSPI). Il est spécialement formulé lorsque le constructeur exige une huile répondant à GM Dexos1 Gen2 ou ILSAC GF-5 avec une viscosité SAE 5W-30.

API SN, API SN Plus RC, Chrysler MS6395, Ford WSS-M2C-946A, GM Dexos1 Gen2, ILSAC GF-5

Retrouvez la liste exhaustive et actualisée des spécifications sur les fiches techniques produit.

Conditionnements courants :

*se renseigner auprès de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac

C1 5W-30

FREEWAY INITIAL C1 5W-30 est une huile moteur synthétique économie d'énergie de viscosité SAE 5W-30 conçue pour les voitures particulières et véhicules commerciaux légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). FREEWAY INITIAL C1 5W-30 répond aux normes ACEA C1 huile «Low Saps» avec limites de Soufre, Phosphore et Cendres sulfatées. FREEWAY INITIAL C1 5W-30 répond aux exigences de certains moteurs MAZDA, MITSUBISHI, LAND ROVER et JAGUAR.

ACEA C1, STJLR 03.5005

C2/C3 5W-30

FREEWAY INITIAL C2/C3 5W-30 est une huile moteur synthétique destinée aux véhicules de tourisme et utilitaires légers ayant les équipements de post-traitement les plus récents (catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation, filtres à particules). Un lubrifiant haute performance recommandé pour les moteurs Euro 5 et Euro 6 exigeant une huile ACEA C2 ou ACEA C3. De par sa réponse à la norme ACEA C2, FREEWAY INITIAL C2/C3 5W-30 procure une réduction des frictions permettant une économie d'énergie .

ACEA C2, ACEA C3, API SP, MB 229.31 , MB 229.51 , MB 229.52

A3/B4 5W-40

FREEWAY INITIAL A3/B4 5W-40 est un lubrifiant synthétique spécialement adapté aux moteurs essence (multisoupapes, turbos équipés ou non de catalyseur) et aux moteurs Diesel suralimentés ou non des voitures de tourisme et utilitaires légers non équipés de filtres à particules. Son additivation particulière permet une utilisation tant en milieu urbain que sur autoroute, et est adapté à toutes conduites et à toutes saisons.

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

A3/B4 10W-40

FREEWAY INITIAL A3/B4 10W-40 est un produit adapté à la lubrification des moteurs quatre temps des véhicules légers, essence ou Diesel, turbo ou multisoupapes lorsque le constructeur demande l'emploi d'un lubrifiant de grade de viscosité 0W-40 avec les performances ACEA A3/B4 ou API SN/CF. FREEWAY INITIAL A3/B4 10W-40 peut également être utilisé dans certains moteurs quatre temps des motos lorsque les spécifications suivantes sont demandées.

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW 501 01/505 00

A3/B3 10W-40

FREEWAY INITIAL A3/B3 10W-40 est adaptée à la lubrification des moteurs de tourisme essence ou Diesel, suralimentés ou non, turbo ou multisoupapes, utilisés dans des conditions de service normales ou sévères. FREEWAY INITIAL A3/B3 10W-40 convient aux véhicules de tourisme munis ou non d'un pot catalytique. FREEWAY INITIAL A3/B3 10W-40 est parfaitement adaptée à toustypes de parcours, autoroutier ou urbain. Freeway Initial A3/B3 10W-40 peut également être utilisé dans certains moteurs quatre temps des motos quand ces spécifications sont demandées.

ACEA A3/B3, API SL, JASO MA2, MB 229.1

A3/B4 15W-40

FREEWAY INITIAL A3/B4 15W-40 est adaptée à la lubrification des moteurs de véhicules légers, de tourisme ou utilitaires, suralimentés ou à aspiration naturelle, pouvant fonctionner dans des conditions d'utilisation sévères. FREEWAY INITIAL A3/B4 15W-40 est un produit convenant pour les moteurs essence et Diesel lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile minérale SAE 15W-40 avec les spécifications ci-dessous.

ACEA A3/B4, API CI-4/SL

Retrouvez la liste exhaustive et actualisée des spécifications sur les fiches techniques produit.

FREEWAY GEAR

GL4+ 75W

Freeway Gear GL4+ 75W est une huile utilisable pour la lubrification de boites de vitesses manuelles des véhicules automobiles. Freeway Gear GL4+ 75W est parfaitement compatible avec les bagues synchro et fluidifie le passage de vitesse même à très basse température. Les tests en service réalisés avec le produit permettent de le préconiser pour lubrifier certaines boîtes de vitesses mécaniques de VOLSWAGEN, BMW, FORD, AUDI, ...

API GL-4+

GL4+ 75W-80

FREEWAY GEAR GL4+ 75W-80 est une huile spécialement conçue pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles des véhicules automobiles. FREEWAY GEAR GL4+ 75W-80 peut être utilisée dans la grande majorité des boîtes de vitesses manuelles des véhicules de tourisme. Les tests en service réalisés avec le produit permettent de le préconiser pour lubrifier certaines boîtes de vitesses mécaniques de CITROËN, FIAT, HONDA, PEUGEOT, RENAULT, DACIA, ...

API GL-4+

GL4+ 75W-90

FREEWAY GEAR GL4+ 75W-90 est une huile spécialement conçue pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles des véhicules automobiles. FREEWAY GEAR GL4+ 75W-90 peut être utilisée dans la grande majorité des boîtes de vitesses manuelles des véhicules de tourisme. Les tests en service réalisés avec le produit permettent de le préconiser pour lubrifier certaines boîtes de vitesses mécaniques de FORD, HYUNDAI, LAND ROVER, MAZDA, NISSAN, TOYOTA, ...

API GL-4+

GL5 LS 75W-90

FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-90 est un lubrifiant à base synthétique extrême-pression adapté à la lubrification des ponts autobloquants et des ponts équipés d'un différentiel à glissement limité équipant les véhicules industriels et tout terrain de type 4x4. FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-90 peut également être utilisé dans les différentiels classiques, réducteurs, etc...

API GL-5 LS

GL5 LS 75W-140

FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-140 est un lubrifiant synthétique qui convient pour la lubrification des ponts fortement sollicités avec ou sans différentiels autobloquants. FREEWAY GEAR GL5 LS 75W-140 est une huile synthétique particulièrement recommandée pour les transmissions mécaniques soumises à de fortes charges. Elle a été spécialement formulée pour la lubrification des ponts autobloquants et des ponts équipés d'un différentiel à glissement limité : voitures sportives ou de compétition, véhicules tout terrain, ...

API GL-5 LS

ATF CVT

FREEWAY GEAR ATF CVT est un fluide haute performance spécialement développé pour les boites de vitesses à variation continue à chaines ou à courroies. FREEWAY GEAR ATF CVT est particulièrement adapté pour les CVT des constructeurs américains GM, FORD, DODGE, ..., asiatiques HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU ou européens AUDI, MERCEDES BENZ, RENAULT.... Grace à sa réponse à de nombreuses spécifications, FREEWAY GEAR ATF CVT est utilisable sur une grande majorité de CVT . **Attention** : ne convient pas pour les CVT des véhicules hybrides

EZL 799, MB 236.20, MOPAR CVTF +4, VW G 052 516, VW GO 52 180...*

ATF DCT

FREEWAY GEAR ATF DCT est un fluide haute performance, spécialement développé pour les boites de vitesses et transmissions à double embrayage de type DCT (dual clutch transmission). FREEWAY GEAR ATF DCT est particulièrement adapté pour les boites « Wet » DCT (double embrayage humide) telles que les boites DSG ou S-Tronic (VW-Audi-Seat-Skoda), les boites Powershift (Ford, Volvo), les boites 7G-DCT (Mercedes-Benz), la boite DCS (PSA), les boites DKG (BMW), ...

FORD M2C936A, MB 236.21, MB 236.25, PSA 9734.S2, VW TL 052 182, VW TL 052 529,...*

Retrouvez la liste exhaustive et actualisée des spécifications sur les fiches techniques produit.

Conditionnements courants :

1L 2L 5L 20L 60L 215L 1000L VRAC*

*se renseigner auprès de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac

ATF MB

FREEWAY GEAR ATF MB est une huile synthétique spécialement développée pour les boîtes de vitesses automatiques de Mercedes RWD à 7 rapports ainsi que pour les modèles AWD équipant certains 4x4. FREEWAY GEAR ATF MB est recommandé pour tous les modèles AMG lorsque la norme MB 236.14 est préconisée. FREEWAY GEAR ATF MB est également adapté à la lubrification des boîtes de vitesses automatiques 4 ou 5 vitesses exigeant les normes MB 236.10 ou MB 236.12. .

ATF M-1375.4, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.14, ZF TE-ML 11A, 11B, ZF Lifeguard 6

ATF SP

FREEWAY GEAR ATF SP a été spécialement conçue pour répondre aux exigences des boîtes de vitesses automatiques des constructeurs américains (GM, FORD, CHRYSLER...) et asiatiques (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, SUBARU...). FREEWAY GEAR ATF SP convient également aux boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, aux convertisseurs de couples et aux directions assistées. FREEWAY GEAR ATF SP convient parfaitement pour certaines boîtes de vitesses mécaniques pour lesquelles une huile ATF est requise (vérifier préalablement la spécification demandée). **Attention** : ne peut en aucun cas être utilisé sur des transmissions CVT ou DCT et sur des boîtes de vitesses où la norme FORD M2C 33F ou 33G est recommandée.

ATF SP-III, SP-IV, ATF T-IV, Chrysler ATF+3, Chrysler ATF+4, DEXRON IIIH, VW G 055 005, VW G 052 162, ...*

ATF D VI

FREEWAY GEAR ATF D VI est un fluide synthétique pour transmissions automatiques de nouvelle génération répondant à la norme Dexron VI. FREEWAY GEAR ATF D VI est particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques des constructeurs américains GM, FORD, CHRYSLER, ..., asiatiques ISUZU, HONDA, HYUNDIA, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, ...ou européens VW, PEUGEOT, AUDI... FREEWAY GEAR ATF D VI convient également pour les boites de transferts, directions assistées, inverseurs de bateaux, transmissions hydrostatiques. Ce produit est entièrement rétro compatible avec tous les fluides Dexron III et IIE. Il convient également dans certains modèles de véhicules hybrides.

AISIN WARNER AW-1, AISIN WARNER JWS 3309, ATF LT 71141, Chrysler ATF+3, DEXRON VI, ...*

ATF D III

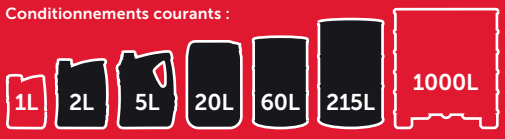
FREEWAY GEAR ATF D III est un fluide pour boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, transmissions hydrostatiques, qui répond à la norme Dexron III. FREEWAY GEAR ATF D III est un fluide ATF recommandé pour la plupart des véhicules de tourisme lorsqu'une des spécifications ci-après est exigée. **Attention** : ne convient pas aux organes de transmission exigeant un lubrifiant de type FORD M2C 33F et FORD M2C 33G.

ALLISON C-4, DEXRON IIIG, FORD MERCON, MAN 339 Z-1/V-1, MB 236.1, MB 236.5, VOITH 55.6335, VOLVO 97341, ZF TE-ML 04D, 05L, 14A, 21L, 09

Retrouvez la liste exhaustive et actualisée des spécifications sur les fiches techniques produit.

FREEWAY LEGEND

Conditionnements courants :



L'huile qui fait rouler les vieilles mécaniques

15W-50

FREEWAY LEGEND 15W-50 est un produit adapté à la lubrification des moteurs quatre temps des véhicules légers, essence ou Diesel lorsque le constructeur demande l'emploi d'un lubrifiant de grade de viscosité 15W-50 avec les performances ACEA A3/B4 ou API SL/CF. FREEWAY LEGEND 15W-50 est particulièrement adapté aux véhicules anciens dans des moteurs acceptant une huile détergente (moteurs refaits). FREEWAY LEGEND 15W-50 peut également être utilisé dans certains moteurs de motos quand les spécifications ci-dessous sont demandées.

ACEA A3/B4, API SN, VW 501 01 / 505 00

20W-50

FREEWAY LEGEND 20W-50 est adapté à la lubrification des moteurs de véhicules légers, de tourisme ou utilitaires d'ancienne génération. FREEWAY LEGEND 20W-50 est un produit convenant pour les moteurs essence ou Diesel lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile minérale 20W-50 avec les spécifications ci-dessous. FREEWAY LEGEND 20W-50 est particulièrement adapté aux services exposant le moteur à un échauffement élevé.

API CG-4/SH

SAE 30

FREEWAY LEGEND SAE 30 est une huile minérale monograde à basse teneur en détergent pour les moteurs des véhicules de collection. FREEWAY LEGEND SAE 30 est recommandée pour les moteurs non refaits ainsi que pour certaines boîtes de vitesses. FREEWAY LEGEND SAE 30 convient également pour les moteurs de motos de technologie ancienne. Pour les moteurs refaits, il est conseillé d'utiliser FREEWAY LEGEND SAE 20W-50 ou SAE 15W-50.

API SC/CC

SAE 40

FREEWAY LEGEND SAE 40 est une huile minérale monograde à basse teneur en détergent pour les moteurs des véhicules de collection. FREEWAY LEGEND SAE 40 est recommandée pour les moteurs non refaits ainsi que pour certaines boîtes de vitesses. FREEWAY LEGEND SAE 40 convient également pour les moteurs de motos de technologie ancienne. Pour les moteurs refaits, il est conseillé d'utiliser FREEWAY LEGEND SAE 20W-50 ou SAE 15W-50.

API SC/CC

SAE 50

FREEWAY LEGEND SAE 50 est une huile minérale monograde à basse teneur en détergent pour les moteurs des véhicules de collection. FREEWAY LEGEND SAE 50 est recommandée pour les moteurs non refaits ainsi que pour certaines boîtes de vitesses. FREEWAY LEGEND SAE 50 convient également pour les moteurs de motos de technologie ancienne. Pour les moteurs refaits, il est conseillé d'utiliser FREEWAY LEGEND SAE 20W-50 ou SAE 15W-50.

API SC/CC

GEAR

FREEWAY LEGEND GEAR est un lubrifiant à base de ricin recommandé pour le graissage des ponts à vis sans fin, notamment pour les réducteurs à vis de certains engrenages industriels comportant une couronne en bronze. FREEWAY LEGEND GEAR est particulièrement adapté pour les ponts à vis des véhicules de collection comme les Peugeot 203, 403, 404.

API GL-2

Retrouvez **MULTIBRAKE FLUID DOT 5** (liquide de freins spécial voitures anciennes) p14

FREEWAY RACING

Conditionnements courants :

1L 2L 5L 20L 60L 215L 1000L

10W-50

FREEWAY RACING 10W-50 a été spécifiquement développée pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. FREEWAY RACING 10W-50 offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées. FREEWAY RACING 10W-50 est spécialement conçue pour les moteurs de course fortement sollicités fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation et exigeant un fluide de viscosité SAE 10W-50.

API SL/CF

10W-60

FREEWAY RACING 10W-60 a été spécifiquement développée pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. FREEWAY RACING 10W-60 offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées. FREEWAY RACING 10W-60 est spécialement conçue pour les moteurs de course fortement sollicités fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation et exigeant un fluide de viscosité SAE 10W-60.

API SL/CF

15W-50

FREEWAY RACING 15W-50 a été spécifiquement développée pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités autant sur la route que sur les circuits. FREEWAY RACING 15W-50 offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur sous fortes charges prolongées. FREEWAY RACING 15W-50 est spécialement conçue pour les moteurs de course fortement sollicités fonctionnant sur une large plage de températures et de régimes de rotation et exigeant un fluide de viscosité SAE 15W-50.

API SL/CF

Retrouvez **FREEWAY GEAR LS 75W-140** (huile de boîte spéciale voitures sportives) p10

SPÉCIALITÉS

AÉROSOLS (Par carton de 12)

LUBRIFICATION ET PROTECTION

ENOS PLUS - Embout COBRA double position	400 ml
FLUIDE DE COUPE	400 ml
FLUIDE SILICONE	400 ml
GALVANISANT BRILLANT	500 ml
GITOL SPRAY	400 ml
GRAISSE MULTI-SERVICES	400 ml
LUBALU HT	500 ml
LUBRIFIANT CHAINES	400 ml

NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE

BRILL NETT	400 ml
DEGOUDRONNANT	400 ml
DEGRAISSANT INDUSTRIEL	400 ml
NETTOYANT CARBURATEUR	400 ml
NETTOYANT DIELECTRIQUE	400 ml
NETTOYANT FREINS	500 ml
NETTOYANT INOX	500 ml
NETTOYANT VITRES	500 ml

LIQUIDE DE FREINS

	500 ml	1L	5L	20L	60L	215L
LHMS		•	•	•	•	•
MULTIBRAKE FLUID DOT 4	•		•			
MULTIBRAKE FLUID DOT 5	•					
MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1	•					

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
LR -25°C		•	•	•	•
LR 325 -37°C			•	•	•
LR NG -37°C		•	•	•	•
LR PLURIONS -35°C	•	•	•	•	•
LR TYPE D			•	•	•

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

	1L
POWER STEERING FLUID	•

ADDITIF POUR GAZOLE

	250 ml (par 15)	20L	60L	215L
EUROCETANE	•	•	•	•

ANTIGEL

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
GEL AUX PLURIONS		•	•	•	•

AD BLUE

	10L	10L palette 60 bid	Fût	1 000L	VRAC (min 2 000L)
AD BLUE	•	•	•	•	•

LAVE-GLACE

	1,5L	4L	5L	20L	210L	1 000L
LAVE GLACE -20°C	•		•	•	•	•
LAVE GLACE HAUTES PERFORMANCES -20°C		•		•	•	

PROPRETÉ

ABSONET CLASSIC Ultra	20 kg
ABSONET SUPERIOR Xtra	20 kg
BIOSOLVE	5L / 20L / 60L / 200L
BIOVAP	5L / 20L / 60L / 215L
BOBINES D'ESSUYAGE	Lot de 2
CARTOUCHE SAVON PEHD	4L
GEL MAINS	4,5L
HAFA ECO SORB	30L
LINGETTES DREUMEX	Carton de 6 boîtes

DÉGRAISSANTS

	5L	20L	60L	200L	215L	1 000L
DIDEC	•	•	•		•	•
DIDEC VEGETAL		•	•	•		

	5 kg	20 kg	200 kg
DETERGENT CARROSSERIE	•	•	•

TABLEAU RÉCAPITULATIF

Huile moteur	Propriétés	ACEA	API	BMW	FIAT Chrysler	FORD	GM	ILSAC	JAGUAR LAND ROVER	JASO	MB	OPEL PSA	PORSCHE	RENAULT	VW	VOLVO
FREEWAY PREMIUM																
C6 0W-20	Mid SAPS/Fuel ECO	C5 C6	SN PLUS SP		9.55535 DM1	WSS-M2C952-A1	DEXOS D		03.5006		229.71	OV0401547				
508/509 0W-20	Mid SAPS/Fuel ECO	C5	SN PLUS										C20		508 00 509 00 TL 52577	
V 0W-20	Mid SAPS/Fuel ECO	C5	SN SN PLUS SN-RC		9.55535-GSX MS-12145	WSS-M2C947-B1		GF-5	03.5006		229.71	V0401547				VCC RBSO-2AE
F 5W-20	Mid SAPS/Fuel ECO	C5	SN/CF SN-RC			WSS-M2C948-B		GF-5	03.5004							
C2 0W-30	Mid SAPS/Fuel ECO	C2										B71 2312				
F 0W-30	Mid SAPS/Fuel ECO	C2			9.55535-DS1	WSS-M2C950-A			03.5007							
504/507 0W-30	Mid SAPS/Fuel ECO	C3		LL-04									C30		504 00 507 00	
504/507 5W-30	Mid SAPS	C3	SN	LL-04							229.51		C30		504 00 507 00	
P 5W-30	Fuel ECO	C2										B712290				
RN17 5W-30	Mid SAPS	C3												RN 17		
C3 5W-30	Mid SAPS	C3 C2	SN/CF	LL-04			DEXOS 2				229.51 229.52 226.5			RN 0700 RN 0710		
C4 5W-30	Low SAPS	C4									226.51			RN 0720		
A5/B5 5W-30	Full SAPS/Fuel ECO	A5/B5	SL			WSS-M2C913-D			03.5003					RN 0700		
C3 5W-40	Mid SAPS	C3	SN/CF		9.55535-S2	WSS-M2C917-A	DEXOS 2				226.5 229.31		A40	RN 0700 RN 0710	502 00 505 01	
A3/B4 5W-40	Full SAPS	A3/B4	SN/CF		9.55535-H2 9.55535-M2 9.55535-N2						226.5 229.5	B71 2296	A40	RN 0700 RN 0710	502 00 505 00	
A3/B4 10W-40	Full SAPS	A3/B4	SN/CF								226.5 229.3	B71 2300		RN 0700 RN 0710	501 01 505 00	
FREEWAY INITIAL																
GF-6 0W-16	Mid SAPS/Fuel ECO		SP-RC					GF-6B								
GF-5 0W-20	Mid SAPS/Fuel ECO		SN SN Plus RC		MS6395	WSS-M2C-947A	Dexos 1 Gen2	GF-5								
C2 0W-30	Mid SAPS/Fuel ECO	C2														
A3/B4 0W-30	Full SAPS/Fuel ECO	A3/B4	SL								229.5			RN 0700 RN 0710	502 00 505 00	95200356
A5/B5 0W-30	Full SAPS/Fuel ECO	A5/B5	SL													95200377
P 5W-30	Fuel ECO	C2	SN / CF		9.55535-S1							B71 2290		RN 0700		
GF-5 5W-30	Full SAPS/Fuel ECO		SN SN Plus RC		MS6395	WSS-M2C-946A	Dexos 1 Gen2	GF-5								
C1 5W-30	Low SAPS/Fuel ECO	C1							03.5005							
C2/C3 5W-30	Mid SAPS/Fuel ECO	C2 C3	SP								229.31 229.51 229.52					
A3/B4 5W-40	Full SAPS	A3/B4	SN/CF								229.3			RN 0700 RN 0710	502 00 505 00	
A3/B4 10W-40	Full SAPS	A3/B4	SN/CF								229.1				501 01 505 00	
A3/B3 10W-40	Full SAPS	A3/B3	SL							MA2	229.1					
A3/B4 15W-40	Full SAPS	A3/B4	CI-4/SL													
FREEWAY LEGEND																
15W-50		A3/B4	SN												501 01 505 00	
20W-50			CG-4/SH													
SAE 30			SC/CC													
SAE 40			SC/CC													
SAE 50			SC/CC													
FREEWAY RACING																
10W-50			SL/CF													
10W-60			SL/CF													
15W-50			SL/CF													

HAFA
L'esprit pionnier

HAFA France
CS 90074
76192 Yvetot cedex
+33 (0)2 35 95 45 54
contact@hafa.fr

www.hafa.fr

Asteria Communication ★ RCS Rouen 820 280 980 - 02/22 - Crédit photos : ©Fotolia.com